



Unione Comuni Modenesi Area Nord

AREA SERVIZI ALLA PERSONA

Servizio frequenza scolastica

Relazione Tecnica (ai sensi art. 23 D.Lgs. n. 50/2016) -

La presente relazione contiene i seguenti elementi:

1. Relazione tecnico illustrativa del servizio;
2. Rischi derivanti da interferenze di cui al D.lgs n. 81/2008;
3. Durata dell'appalto;
4. Copertura finanziaria;
5. Calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio e prospetto degli oneri economici;
6. Requisiti e cause di esclusione;
7. Obblighi dell'operatore economico;
8. Criteri di aggiudicazione e valutazione

1. Relazione tecnico illustrativa del servizio

L'Unione Comuni Modenesi Area Nord (UCMAN) ha organizzato dal 2017, anno di trasferimento dei servizi all'UCMAN da parte dei comuni di Concordia sulla Secchia, Mirandola, Medolla, San Felice s/Panaro e San Prospero, la propria offerta di servizio di trasporto scolastico per i Comuni che non si avvalgono esclusivamente di proprio personale interno, ovvero i Comuni di Mirandola e San Prospero. Il servizio di trasporto scolastico interessa nello specifico gli alunni della scuola primaria e secondaria di primo grado del territorio di San Prospero e gli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado di San Martino Spino (frazione di Mirandola) e gli alunni interessati alla tratta centro scuola primaria e secondaria di 1°.

1.1. Servizi e prestazioni richieste

Il Servizio deve avvalersi di due scuolabus rispettivamente da 32 e 45 posti (più posto conducente e posto accompagnatore) sulle tratte sul territorio di San Prospero e di due scuolabus rispettivamente da 32 e 40 posti (più posto conducente e posto accompagnatore) sulle tratte sul territorio di Mirandola. Il servizio di trasporto deve effettuarsi nelle percorrenze di andata al mattino dalle abitazioni e/o punti di raccolta ai plessi scolastici, nelle percorrenze di ritorno a mezzogiorno dalle scuole ai punti di scarico, e così nel primo pomeriggio, nelle percorrenze di rientro dai punti di raccolta ai plessi scolastici e nel pomeriggio, nelle percorrenze di ritorno, dai plessi scolastici ai punti di scarico.

L'espletamento del servizio presuppone poi la necessità di fornire in caso di necessità e su richiesta la messa in atto di eventuali sostituzioni di personale autista dipendente UCMAN.

Il servizio affidato richiede anche l'attivazione del trasporto per gite scolastiche, uscite didattiche, manifestazioni sportive e culturali, all'interno del territorio provinciale.

1.2 Personale

Per l'espletamento dei servizi richiesti è richiesto personale qualificato, idoneo a svolgere i compiti assegnati, in possesso delle caratteristiche tecnico-professionali prescritte per effettuare il servizio richiesto, previste dai contratti di comparto per questi servizi.

L'appaltatore dovrà adibire al trasporto scolastico destinato sia al Comune di Mirandola sia al Comune di San Prospero un numero di autisti idoneo dotati dei requisiti di cui al paragrafo successivo e con esperienza di almeno tre anni nei servizi di trasporto scolastico.

Il personale addetto alla guida deve essere in possesso deve possedere esperienza di almeno tre anni e possedere almeno i seguenti requisiti: > patente di guida cat. D; > certificato di abilitazione professionale CQC conseguito da almeno 3 anni.

2. Rischi derivanti da interferenze di cui al D.lgs n. 81/2008



Unione Comuni Modenesi Area Nord

AREA SERVIZI ALLA PERSONA

Servizio frequenza scolastica

E' stato redatto il DUVRI ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008 per la definizione delle misure di prevenzione per la sicurezza. Non si sono rilevate interferenze e quindi non vi sono costi relativi alla sicurezza.

3. Durata dell'appalto

L'appalto viene previsto per il periodo 01 Febbraio 2021 al 30 Giugno 2023, con possibilità di rinnovo per ulteriori due anni scolastici, in caso di esito favorevole dell'andamento, ne permanga la necessità, la convenienza, la possibilità normativa e l'opportunità di continuare ad avvalersi di tali servizi; venga adottato uno specifico provvedimento di rinnovo, prima della scadenza e si provveda alla stipulazione del contratto di rinnovo nella stessa forma del contratto originario.

4. Copertura finanziaria

La spesa e finanziata con mezzi propri dell'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord.

5. Calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio e prospetto degli oneri economici

La base d'asta viene calcolata per costo a tratta stabilito in 200,00 euro iva esclusa. Le tratte previste nell'appalto sono le seguenti: tratta di San Lorenzo – San Martino sul Secchi; tratta di Staggia – San Pietro in Elda; tratta di San Martino Spino; tratta di Mirandola centro. La quantificazione per il periodo dell'intero appalto viene così stabilita tenendo conto del numero delle tratte esistenti (quattro), del numero di giorni settimanali (cinque) e del numero complessivo di settimane (ottantasei) per le quali si prevede la realizzazione del servizio.

L'importo a base di gara per l'esecuzione del Servizio di trasporto scolastico è così stimato complessivamente in € 344.000,00 iva esclusa (per un importo complessivo di 378.400,00), ed esso viene calcolato in considerazione:

- del costo del personale impiegato
- del costo derivante dal chilometraggio delle tratte di trasporto previste
- dei costi generali derivanti all'appaltatore per la gestione del Servizio

Considerata la prevalenza della componente relativa al costo del lavoro, è stata ipotizzata un'incidenza del costo per il personale pari all' 80 % sul fatturato.

Dettaglio del costo stimato calcolato su base annuale € 148.070,00

Spese per il personale: € 118.456,00

Spese di gestione del servizio e beni di consumo: € 29.614

Le stime sopra indicate sono puramente indicative e non impegnano in alcun modo l'UCMAN. Variazioni di qualunque entità non potranno dar luogo a rivalsa alcuna da parte dell'Appaltatore, in quanto rientranti nell'alea normale di tale tipologia di Servizio.

6. Requisiti e cause di esclusione

Per quanto riguarda i motivi di esclusione si richiamano i requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016.

Per la partecipazione si richiede il possesso dei seguenti requisiti.

idoneità professionale di cui all'art. 83, comma 1, lettera a, del D.Lgs. n. 50/2016

- iscrizione nel Registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali per servizi attinenti a quelli richiesti;
- requisiti di idoneità tecnico professionale necessari per la corretta esecuzione del servizio, di cui all'art. 26, comma 1, lett. a), punto 2, del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;
- attestato di idoneità professionale di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 395/2000 e D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 161 del 28/04/2005 o equivalente titolo comunitario;
- autorizzazione, ai sensi della Legge 218/2003 e s.m.i., per l'attività di noleggio di autobus con Conducente;



Unione Comuni Modenesi Area Nord

AREA SERVIZI ALLA PERSONA

Servizio frequenza scolastica

Requisiti di capacità economica e finanziaria di cui all'art. 83, comma 1, lettera b, del D.Lgs. n. 50/2016

- Fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito a ciascuno degli ultimi tre esercizi finanziari disponibili (2017, 2018, 2019) non inferiore all'importo annuo di € 150.000,00 e complessivamente non inferiore a € 450.000,00. Il settore di attività è il trasporto scolastico

Requisiti di le capacità tecniche e professionali di cui all'art. 83, comma 1, lettera c, del D.Lgs. n. 50/2016

- aver eseguito, con buon esito, negli ultimi tre anni 2017, 2018 e 2019 almeno due servizi analoghi (trasporto scolastico), della durata ciascuno di almeno due anni scolastici esercitato a favore di committenti pubblici e privati, per un importo complessivo non inferiore ad € 100.000,00 precisando il nome del soggetto committente, la durata del servizio, il tipo di servizio reso.

- Possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015, idonea, pertinente e proporzionata al seguente oggetto: nel settore trasporto di persone.

E' altresì richiesto al soggetto partecipante la disponibilità di apposito ed idoneo spazio adibito a ricovero degli automezzi nel raggio massimo di km 30 da Medolla, quale sede legale dell'Unione, tra l'inizio dei percorsi e la sede dell'autorimessa per il ricovero di tutti i veicoli messi a disposizione del servizio di trasporto scolastico, a norma secondo le disposizioni tecniche in materia e provvista di agibilità per l'uso specifico, in proprietà o in affitto con contratto regolarmente registrato e con altro titolo di possesso legittimo, in essere alla data della presentazione dell'offerta.

7. Obblighi dell'operatore economico

L'operatore economico appaltatore è tenuto a provvedere a tutte le spese occorrenti, necessarie allo svolgimento delle attività, con propri capitali, mezzi e personale. In particolare provvede a garantire:

- a. puntualità del servizio in relazione agli orari scolastici delle singole sedi, programmati dagli organi competenti;
- b. il rispetto delle fermate definite nelle specifiche modalità dall'Ente per garantire la sicurezza dei trasportati;
- c. rispetto degli orari stabiliti per ogni singola fermata di salita/discesa degli alunni;
- d. il rispetto percorsi definiti annualmente dall'Ente di concerto con l'appaltatore;
- e. l'utilizzo nel servizio appaltato veicoli adeguati e corrispondenti a quelli indicati in sede di gara, fatte salve future nuove acquisizioni e successive variazioni dovute a necessarie sostituzioni o a rinnovo e miglioramento del parco macchine o a diverse necessità che si dovessero presentare per espletare adeguatamente il servizio; è fatta in ogni caso tassativo divieto di modificazione della dotazione dei veicoli in servizio in senso peggiorativo in termini di vetustà e capienza dei veicoli stessi;
- f. l'immediata sostituzione degli automezzi nell'eventualità di guasti durante il servizio di trasporto con mezzi analoghi per caratteristiche tecniche e qualitative e per capienza, evitando soste prolungate e ritardi nello svolgimento del servizio;
- g. le sostituzioni del personale autista dell'Ente sui sei comuni che fanno parte del territorio dell'Unione sulla base delle tratte (una per comune) che verranno fornite dal Servizio per la Frequenza Scolastica all'appaltatore all'inizio dell'affidamento.
- h. che il personale individuato dall'appaltatore al momento di decorrenza del servizio, salvo cause di forza maggiore, presti con continuità il servizio per tutto il corso dell'anno scolastico, e si possa così instaurare quel clima di collaborazione e fiducia reciproca tra genitori ed autisti che caratterizza un efficiente servizio di trasporto scolastico;
- i. che gli autisti utilizzati nei servizi di cui al presente appalto, non siano più di 4 (quattro), in modo da consentire una buona conoscenza degli alunni trasportati, dei percorsi e delle fermate, salvaguardando comunque quanto previsto al precedente punto g, evitando qualunque turn-over del personale dell'Appaltatore;
- j. che gli automezzi, omologati per il servizio stesso e rispondenti alle caratteristiche di cui al D.M. 18.4.1977 e s.m. ed i., dovranno essere utilizzati nell'integrale rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi;
- k. il rispetto del D.M. 31.1.1997 e successive modificazioni.

8. Criteri di aggiudicazione e valutazione



Unione Comuni Modenesi Area Nord

AREA SERVIZI ALLA PERSONA

Servizio frequenza scolastica

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 c. 3, del D.Lgs. n. 50/2016.

L'offerta economica dovrà essere espressa tramite uno sconto unico percentuale rispetto all'importo a tratta posto a base di gara. Il valore di ribasso dovrà essere espresso in cifre e con un massimo di due decimali dopo la virgola. Risulterà aggiudicatario il concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio totale calcolato dalla somma algebrica dei punteggi ottenuti dall'offerta tecnica ed dall'offerta economica.

Per la valutazione delle offerte verranno assegnati:

Offerta tecnica massimo 80 punti

Offerta economica massimo 20 punti.

OFFERTA TECNICA

La Commissione attribuirà il punteggio (fino al massimo dei punti indicati) sulla base di apposite descrizioni o relazioni, con criteri comparativi fra le imprese concorrenti.

La Commissione valuterà il progetto contenente la descrizione delle modalità di svolgimento del servizio che il concorrente intende offrire, prendendo in considerazione:

OFFERTA TECNICA MAX PUNTI 80		
1	Età media dei veicoli. Non saranno ammessi all'offerta automezzi con immatricolazione antecedente al 01/01/2011 e con euro inferiore a 5. Verranno valutati i 4(quattro) automezzi, n. 2 da 32 posti (più posto conducente e accompagnatore), n. 1 da 40 posti (più posto conducente e accompagnatore) e n. 1 da 45 posti (più posto conducente e accompagnatore) che il concorrente assegnerà al servizio sulla base di questa articolazione: per ogni automezzo con data di immatricolazione dal 2011 al 2015 : 1 punto per ogni automezzo con data di immatricolazione dal 2016 al 2017 : 2 punti per ogni automezzo con data di immatricolazione dal 2018 al 2020 : 3 punti	Massimo 12 punti
2	Caratteristiche antinquinamento. Presenza mezzi alimentati a metano e/o GPL Verrà valutata la tipologia di alimentazione assegnando due punti per ogni automezzo alimentato a metano o gpl	Massimo 8 punti
3	Piano degli interventi di pulizia esterna ed interna e disinfezione periodica degli automezzi impiegati nel servizio. Verranno valutate le modalità di esecuzione degli interventi e la loro cadenza in aggiunta a quelli previsti da protocollo emergenza Covid-19 prescritte dal dpcm 7/8/2020 trasporto scolastico	Massimo 12 punti
4	Struttura aziendale. Descrivere la struttura aziendale con particolare riferimento: • ruoli, funzioni e responsabilità dei diversi livelli coinvolti nell'organizzazione e nell'erogazione del servizio; • n. di dipendenti o prestatori di servizi; • flotta aziendale posseduta. Sarà valutata l'efficacia dell'organizzazione in coerenza con le prescrizioni del capitolato tecnico. Saranno altresì valutate le modalità di relazione con l'Amministrazione dell'Ente committente	Massimo 14 punti
5	Formazione dei conducenti: contenuto dei corsi; durata; frequenza; verifica dei risultati; enti/soggetti formatori.	Massimo 10 punti



Unione Comuni Modenesi Area Nord

AREA SERVIZI ALLA PERSONA

Servizio frequenza scolastica

	Descrivere il piano della formazione: contenuti; durata; frequenza; destinatari; docenti; verifiche dell'efficacia. Saranno valutati: la completezza; la coerenza rispetto alle varie mansioni e l'efficacia.	
6	Capacità di gestione delle emergenze e degli imprevisti e tempi di intervento con veicoli e personale sostitutivo, per ogni Comune del lotto. Descrivere le modalità con cui il concorrente intende far fronte alle emergenze (es: neve; ingorgo stradale) e agli imprevisti (es: assenza autista o accompagnatore; avaria del mezzo) che possono interessare il servizio. Saranno valutate la completezza dell'analisi fornita, l'efficacia delle misure proposte e i tempi occorrenti per fronteggiare le varie situazioni.	Massimo 10 punti
7	Certificazione UNI EN 13816/2002. Precisare se posseduta e allegarne copia	3 punti
8	Sistema Gestione Ambientale tipo EMAS o ISO 14001 Precisare la certificazione posseduta e allegarne copia	2 punti
9	Certificazione OSHAS 18001. Precisare la certificazione posseduta e allegarne copia	2 punti
10	Certificazione SA 8000. Precisare la certificazione posseduta e allegarne copia	2 punti
11	Elementi aggiuntivi e migliorativi, rispetto a quanto richiesto dal capitolato, senza costi aggiuntivi. Per l'Ente. Verrà valutato il numero e la qualità di ogni elemento aggiuntivo e migliorativo offerto, rispondente a particolari esigenze funzionali.	5 punti

OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica dovrà essere espressa tramite uno sconto unico percentuale rispetto all'importo a tratta posto a base di gara.

Ai sensi dell'art. 95 del Codice e delle linee guida n. 2/2016 dell'A.N.A.C. si precisa che la determinazione del punteggio relativo alle offerte tecniche per ciascun concorrente avverrà utilizzando la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

- C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);
- n = numero totale dei requisiti;
- W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);
- V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;
- Σ_n = sommatoria.

La procedura per la definizione dei coefficienti V(a)_i sarà la seguente:

a) per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa (criteri n.3, 4, 5, 6, 11), attraverso la seguente procedura:

1. assegnazione da parte dei commissari di una valutazione tra 0 e 1 espresso in valori centesimali a ciascun elemento del progetto, secondo la seguente articolazione:

VALUTAZIONE	VALORE DI RIFERIMENTO
Non valutabile	0,00
Scarso	0,01 – 0,25
Insufficiente	0,26 – 0,50
Sufficiente	0,51 – 0,70
Buono	0,71 – 0,80
Distinto	0,81 – 0,90
Ottimo	0,91 – 1,00

Si precisa che la Commissione terrà conto anche della chiarezza e precisione della descrizione di quanto offerto: in presenza di descrizioni vaghe, carenti, che possano prestarsi ad interpretazioni ambigue o che comunque dal punto di vista



Unione Comuni Modenesi Area Nord

AREA SERVIZI ALLA PERSONA

Servizio frequenza scolastica

contrattuale non diano certezze riguardo all'adempimento degli obblighi assunti, la Commissione applicherà opportune riduzioni dei coefficienti.

2. (una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti) trasformazione della media dei coefficienti attribuiti ad ogni elemento da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad una media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.
3. Una volta calcolati i vari coefficienti si procederà alla sommatoria dei punteggi parziali ottenuti derivanti dalla moltiplicazione dei pesi associati ai vari requisiti con i coefficienti - $V(a)_i$ - prima calcolati. Ai fini del calcolo i vari coefficienti saranno approssimati a due decimali;

b) per quanto riguarda i criteri n.1, 2, 7, 8, 9, 10 la Commissione attribuirà i punteggi seguendo le specifiche di valutazione indicate nella descrizione del criterio relativamente ai mezzi offerti (criteri 1 e 2) ed il punteggio relativo riferito al possesso della certificazione (criteri 7, 8, 9, 10);

c) per quanto riguarda gli elementi di natura quantitativa, attraverso la seguente formula:

$$V(a)_i = R_a / R_{max}$$

dove:

- R_a = sconto offerto dal concorrente a
- R_{max} = sconto dell'offerta più conveniente

Ai fini del calcolo i vari coefficienti saranno approssimati a due decimali.

L'offerta tecnica dovrà risultare comprensibile e seguire l'ordine sopra indicato, tenendo separati i vari punti.

E' comunque data la possibilità ai partecipanti alla gara di esplicitare ulteriormente, in appositi allegati, specifici profili riferiti a uno o più dei sub-elementi trattati, precisando che per la valutazione farà fede unicamente quanto indicato nelle cartelle richieste.

I dati forniti, eventualmente supportati da idonea documentazione, dovranno essere caratterizzati dalla chiarezza in ordine agli impegni che si intendono assumere e che dovranno essere concretamente garantiti e verificabili.

L'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio determinato dalla somma dei punti relativi ai vari elementi di valutazione.

Il RUP

Giampaolo Zirol di